



PULSADOR DE INYECTORES GASOLINA 01A07620

DESCRIPCIÓN

Este probador puede ayudar a diagnosticar los problemas del inyector, puede usarlo para probar cada inyector individualmente para ayudar a identificar condiciones de atasco, fugas o quemaduras. Utiliza batería de 12Vr. Tiene 4 modos de pulso, Corto, Medio, Largo, Modo continuo que ayuda a identificar el inyector bueno o malo.



Imagen de referencia sujeta a cambio de diseño

CARACTERÍSTICAS

- Pantalla LCD digital.
- Cuatro Modos de pulso.
- Modo 1: emite 1 pulso, cuyo ancho de pulso es de aproximadamente 250 ms.
- Modo 2: salida de 50 pulsos, el ancho de pulso de cada pulso es de aproximadamente 7 ms.
- Modo 3: salida de 100 pulsos, cada ancho de pulso es de aproximadamente 3,5 ms.
- Modo 4: los pulsos de salida continúan a la velocidad de 50 pulsos por aproximadamente 1450 ms, el ancho de pulso de cada pulso es de aproximadamente 7 ms.
- En cualquier momento, puede presionar la tecla PULSO nuevamente para detener el impulso de salida.
- Pulso indicador de señal.
- Pantalla LED grande.
- Cable de prueba: 41.5cm / 16.3 pulgadas.
- Accionado directamente por la batería del vehículo 12V.
- Puede funcionar con cualquier probador de presión de combustible. Por favor, TENGA EN CUENTA: solo gasolina, NO el motor diésel.
- Marcado CE.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Cable Negro clip - Se utiliza para conectar al terminal negativo de la batería.
- Cable Rojo clip - Se utiliza para conectar al terminal positivo de la batería.
- Terminal de pulso de salida: se usa para conectarse al inyector que se va a probar.
- Fuente de alimentación: 12V.
- Entorno de funcionamiento de la batería del vehículo: 0°C~40°C, humedad relativa.

Nombre Cliente: _____ Nit: _____ Firma: _____

Carrera 2 Norte No. 17-97 Ejenexos Bodega SM4 / Teléfonos: 3541173 Ext. 112
Dosquebradas - Risaralda - Colombia - Email: soporte@tecnotalleres.com