



COMPRESOR UNIVERSAL DE CLUTCH TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA 06018177

DESCRIPCIÓN

Equipo ideal para realizar la compresión del resorte de a transmisión automática y así facilitar el proceso de extracción e instalación del anillo elástico de retención del pistón trasero del embrague de la transmisión automática, esto funciona realizando presión sobre el tambor del embragué para comprimir el resorte que hace retornar el pistón y facilitando su retención, así mismo podrás realizar esta operación de forma rápida y segura y facilitando la labor para el operario y de igual manera puedes mejorar tu productividad realizando procesos en menos tiempo y aumentar tus ingresos.

CARACTERÍSTICAS

- Aplicación en la mayoría de vehículos europeos, japonés y americanos.
- Tamaño del cuerpo principal: L300mmxW300mmxH330mm.



Imagen de referencia sujeta a cambio de diseño



Size Plate	Applicable
	Used on Mercedes-Benz transmission rear clutch piston snap ring.
 ① R46	Use on all types and models of American and Japanese car automatic transmission clutch drums. For example: FORD, TOYOTA, MITSUBISHI
 ② R40	Use on most models of American cars and light trucks.
 ③ R35	Use on BMW(4HP22, 5HP18...), VW, Ford Mondeo (CD4E)

Nombre Cliente: _____

Nit: _____

Firma: _____

Carrera 2 Norte No. 17-97 Ejenexos Bodega SM4 / Teléfonos: 3541173 Ext. 112
Dosquebradas – Risaralda - Colombia - Email: soporte@tecnotalleres.com