



DETECTOR DE CORTO CIRCUITO INALAMBRICO 089-7410

DESCRIPCIÓN

HI-NE0502, Busca cortocircuitos y circuitos abiertos rápido y fácil. Está diseñado para identificar y rastrear fallas en cables sin dañar el aislamiento, es simplemente conectar el módulo al circuito y seguir los cables con el detector. Hay un emisor y un receptor incluido en el equipo.

- Apto para todos los circuitos DC hasta de 42V.
- Verificación de corto circuito.
- Localización de circuito abierto.
- Indicación del voltaje de la batería.
- Requiere dos baterías de 9V

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. Sólo para comprobar circuitos de corriente continua, no conectar en circuitos con tensión superior a 42 voltios.
2. No utilizar en corriente alterna.
3. No utilice circuitos, que directa o indirectamente esté conectado a líneas AC o cualquier otra fuente de alimentación de AC.
4. No utilice en componentes o circuitos del sistema de encendido.
5. Antes de utilizar este dispositivo, compruebe el cableado eléctrico del vehículo y desconectar cualquier parte del sistema que es sensible a los pulsos de voltaje y corriente, tales como el Air bag, módulos de control electrónico, etc.

6. Después de terminar la revisión del vehículo, asegúrese de que ha restaurado correctamente todas las conexiones que había desconectado.
7. Siempre siga las instrucciones y procedimientos indicados en el manual de servicio del vehículo antes de desconectar alguna parte o subsistema del circuito eléctrico.

Si supera los límites anteriores al usar este aparato, o si no sigue las precauciones anteriores puede exponerse a lesiones físicas y a dañar el equipo y/o las partes y circuitos del vehículo.

COMO USAR LA Sonda

La sonda del receptor está construida de acero en espiral y puede ser doblada, según sea necesario, con el fin de alcanzar los cables en áreas congestionadas o difíciles. Dependiendo de las características del circuito y las configuraciones de sensibilidad, la sonda recogerá la señal del cable en la posición de arreglar. Sin embargo, para lograr la mejor detección de rangos posibles, el extremo de la sonda del receptor (tapa negra) debe tocar el cable que se está haciendo seguimiento; sea por debajo o por encima de este. Vea la figura (1).

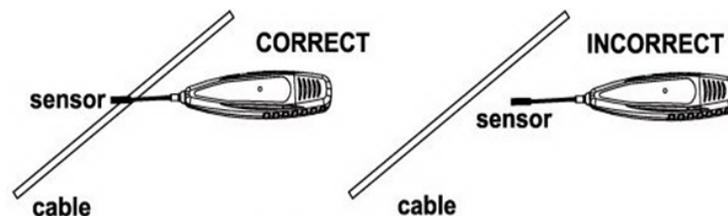


Figura 1



Imagen de referencia sujeta a cambio de diseño

RASTREO DE CABLES

NOTA: lea los límites y precauciones de seguridad en todo momento.

1. Coloque el interruptor del receptor en "TONE", el led rojo del receptor debe encender. Si el led rojo no enciende, por favor revise la batería.
2. Encienda el receptor, el LED rojo encenderá. Si el LED rojo no enciende por favor revise la batería. Coloque el interruptor giratorio en la posición más alta. Y mueva el sensor cerca de la punta de prueba del remitente. El receptor deberá recibir una señal y dar una señal de audio. Si es así, eso significa que la unidad está trabajando correctamente.
3. Conecte el cable negro de prueba al suministro positivo del circuito (o al negativo para autos que tienen conectado el suministro positivo al chasis).
4. Conecte el cable rojo de prueba al cable que se le hará seguimiento, una toma del fusible (en lugar del fusible quemado), el conector, etc. Es un lugar conveniente.
5. Coloque el interruptor giratorio en la posición más alta, y mueva el sensor lo más cerca posible del cable que se le hará seguimiento.
6. El receptor dará una señal de audio. Rastree el cable siguiendo la señal de audio del receptor. Si mueve la sonda lejos del cable, la señal de audio disminuirá y luego desaparecerá.
7. Si es difícil o imposible obtener el receptor recoger alguna señal, por favor incremente la sensibilidad e inténtelo de nuevo. Para lugares susceptibles, chequeélo dos veces. Vea la figura (2).

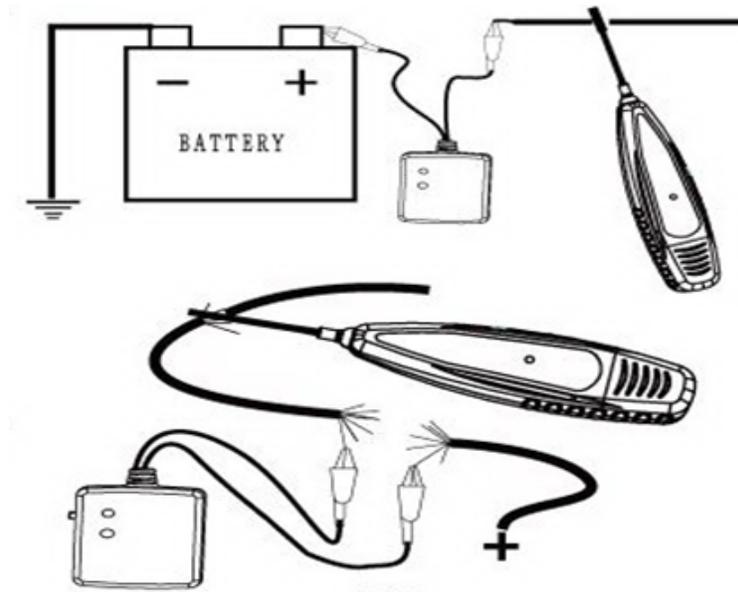


Figura 2

Cuando usted termine el seguimiento, desconecte las conexiones de los cables de prueba, coloque los receptores del remitente en la posición OFF.

VERIFICAR SI HAY CORTOCIRCUITO

1. Desconectar la alimentación del cable a ser chequeado y remueva todas las cargas de este cable (por ejemplo: remueva la lámpara del cable).
2. Coloque el interruptor del remitente en la posición "CONT". Conecte los cables de prueba a un par de cables que vayan a ser comprobados.
3. Cuando la resistencia sea menor a 10K ohm, el LED verde del "CONT" se encenderá. Con todas las cargas retiradas, la iluminación del Led verde indica que el par de cables están en cortocircuito.

MANTENIMIENTO

¡Advertencia! No intente reparar o servicio a su 7410, a menos que esté calificado para hacerlo. Para evitar daños a la 7410 no introducir agua en el estuche.

1. Periódicamente limpiar el estuche con un trapo húmedo y detergente suave. No usar disolventes.
2. Apague el remitente y el receptor cuando no estén en uso y remueva las baterías si lo almacena por un largo periodo de tiempo.
3. No almacenar en sitios de alta humedad o alta temperatura.
4. Para reemplazar las baterías, ya sea en el remitente o el receptor, simplemente abra la parte posterior de la unidad de tapa de la batería y reemplace la batería por una pila de 9V.

Nombre Cliente: _____ Nit: _____ Firma: _____

Carrera 2 Norte No. 17-97 Ejenexos Bodega SM4 / Teléfonos: 3541173 Ext. 112
Dosquebradas – Risaralda - Colombia - Email: soporte@tecnotalleres.com

TECNOTALLERES.COM