FICHA TÉCNICA

SANGRADOR DE SISTEMA DE FRENOS
405-1817

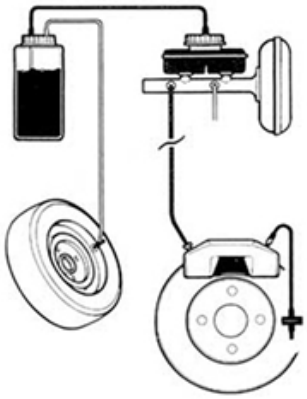
Imagen de referencia sujeta a cambio de diseño

DESCRIPCIÓN

Equipo ideal para realizar el sangrado y purga del sistema de frenos y clutch, con este equipo se puede garantizar que el proceso de sangrado y purga de los 2 sistemas se hagan de manera profesional, rápida y segura evitando que quede aire en el sistema y ayudando a ahorrar tiempo en el proceso, de igual manera puedes mejorar tu productividad realizando procesos en menos tiempo y aumentar tus ingresos.

CARACTERÍSTICAS

- Ideal para líquidos de freno.
- Llene la botella con un nuevo líquido de freno.
- No llenar botella de más de 14 onzas (400 ml).
- Selecciona el tamaño adecuado de la tapa y la manguera de plástico segura (no aprietes demasiado).
- Tapón de rosca en el depósito del cilindro principal.
- Conecta el otro en el vástago de la botella marcado “fluido”.
- Conectar la manguera de aire al vástago de la botella marcado “aire”.
- Inserta la boquilla en la válvula del neumático y traba en posición.
- Comprueba si hay fugas y asegúrate de que el fluido está fluyendo a través de la manguera, ajusta según sea necesario.
- Inserta la manguera con la tapa azul en la boquilla de purga del cilindro de la rueda.
- Afloja la tuerca del cilindro de la rueda.
- Pedal de freno de la bomba para iniciar el flujo.
- Observa el nivel de fluido hasta que la botella esté casi vacía (no permitas que el líquido vaya por debajo de 2 onzas (50 ml).
- Descarga de fluido en un contenedor para eliminarlo correctamente.



Nombre Cliente: _____ *Nit:* _____ *Firma:* _____

Carrera 2 Norte No. 17-97 Ejenexos Bodega SM4 / Teléfonos: 3541173 Ext. 112
Dosquebradas – Risaralda - Colombia - Email: soporte@tecnotalleres.com