

BANCO DE PRUEBA DE BOMBAS E INYECTORES COMMON RAIL CR819

DESCRIPCIÓN

Banco de prueba profesional mas avanzado en el momento, fabricado con tecnología asiática, con el cual se pueden realizar diferentes pruebas a los sistemas Common rail, Prueba la bomba e inyectores del sistema Common Rail, inyectores piezo eléctrico. Los valores se muestran en la pantalla de la computadora, con una base de datos que puede estudiar, modificar y guardar.

El sistema es adecuado para Pruebas del sistema Common Rail de bombas como BOSCH, DENSO, DELPHI (CPI, CP2, CP3, HP3, entre otras) y de inyectores inductivos y piezo eléctricos BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMENS y CONTINENTAL.

CARACTERÍSTICAS

- Potencia del motor:	11kw. (15 Hp)
- Voltaje:	Trifásico 220V (tres líneas vivas y tierra)
- Velocidad del motor:	0-4000RPM
- Ajuste de la presión:	0-2500 Bar
- Precisión de la presión del riel:	+,-0,5 BAR
- Rango del flujo de pruebas:	0-600ml/1000 veces
- Rango tasa de flujo:	0.008-8L/min.
- Precisión de medición de flujo:	0.1mil/0.3%
- Rango de la temperatura:	40+-28.
- Sistema de enfriamiento:	Aire ventilado

FUNCIONES OPCIONALES

1	EUI EUP con caja de levas TU-C
2	EUI EUP con caja de levas TU-E
3	Fijación para SUZU, modelo Old 3412
4	Fijación para FORD 6.0, modelo Old 3412
5	Fijación para G2.9, modelo Old 3116
6	Función Euro 2
7	Codificación Delphi, Denso, Siemens, Delphi
8	Función BIP.
9	Ángulo de avance
10	Sistema de control de doble pulso Delphi E3

NOTA: (para probar el actuador HPI de Cummins y las funciones de prueba del inyector Q60 X15 también se necesita esta caja de controlador adicional)

NOTA IMPORTANTE

- Las funciones que no estén escritas en la descripción de las funciones básicas **NO** las realiza el equipo.
- El precio y el tiempo de entrega varía si se desean incluir alguno de los opcionales.
- Los equipos de procedencia asiática son modelos copiados de modelos originales los cuales prestan la función principal de prueba, pero pueden tener variaciones en algunas medidas del 5 al 10% en los diferentes rangos de medición.
- La garantía no aplica para la cobertura del software ya que los modelos existentes en su base de datos son muy amplios, pero aun así pueden existir números de parte que no se encuentran por lo cual el cliente debe crear sus propias tablas de calibración.



FUNCIONES BÁSICAS

- Prueba de inyectores BOSCH, DELPHI, DENSO, SIEMENS y otros modelos de marca de inyectores electromagnéticos e inyectores piezoelectricos.
- Prueba de bombas Bosch, DENSO, DELPHI Common rail.
- Prueba de bombas DENSO HP0.
- Habilitado con 1 canal de prueba para inyector.
- Codificación de inyectores
- Sistema de computadora industrial integrado, control de pantalla táctil LCD a color, operación fácil, rendimiento estable.
- Sensor de flujo de alta precisión.
- Test cummins XPI injector + XPI injector adaptor
- Bosch 4.2 - 4 pin injector
- Denso 6 pin injector

- 11 Recorrido dinámico del inyector AHE.
- 12 Inyector PT.
- 13 Bomba PT.
- 14 Cummins HPI - Q60 - X15
- 15 Prueba de funcionamiento de la bomba CP4.
- 16 Inyector Bosch de cuatro pines
- 17 Denso HP5/HP6/HP7.
- 18 Prueba del sensor de presión del riel
- 19 Prueba de DRV/HPV.
- 20 Prueba de la electroválvula.

Nombre Cliente: _____

Nit: _____

Firma: _____

Carrera 2 Norte No. 17-97 Ejenexos Bodega SM4 / Teléfonos: 3541173 Ext. 112
Dosquebradas - Risaralda - Colombia - Email: soporte@tecnotalleres.com

Pág. 1/1