



## BANCO DE PRUEBA DE BOMBAS E INYECTORES COMMON RAIL MULTIFUNCIONAL CR825

### DESCRIPCIÓN

El banco de prueba multifuncional CR825 es el Banco de prueba profesional mas avanzado en el momento, fabricado con tecnología asiática, con el cual se pueden realizar diferentes pruebas a los sistemas Common rail, Prueba la bomba e inyectores del sistema Common Rail, inyectores piezo eléctrico, inyectores HEUI, Inyectores EUI/EUP, sistemas de inyección universales o mecánicos, prueba de bombas VP44 y VP37. Los valores se muestran en la pantalla de la computadora, con una base de datos que puede estudiar, modificar y guardar.

El sistema es adecuado para Pruebas del sistema Common Rail de bombas como BOSCH, DENSO, DELPHI (CPI, CP2, CP3, HP3, entre otras) y de inyectores inductivos y piezo eléctricos BOSCH, DENSO, DELPHI, SIEMES y CONTINENTAL.

Nuestro banco de prueba esta equipado con 3 motores de trabajo lo cual garantiza independencia en varias funciones a un 60%, es decir que no hay necesidad de desmontar un sistema para probar otro tipo de sistema de inyección.



Imagen de referencia sujeta a cambio de diseño

### CARACTERÍSTICAS

- Potencia del motor: 15 KW. (20 Hp)
- Voltaje: Trifásico 220V (tres líneas vivas y tierra)
- Velocidad del motor: 0-4000RPM
- Ajuste de la Presión: 0-2000Bar
- Precisión de presión del riel: +, - 0,5bar
- Rango del flujo de pruebas: 0-600ml/1000 veces
- Rango tasa de flujo: 0.008-8L / min.
- Precisión de medición de flujo: 0.1ml / 0,3%
- Rango de la temperatura: 40+-2 8.
- Sistema de enfriamiento: Ventilador o extracción.

### FUNCIONES BÁSICAS:

- Prueba de inyectores BOSCH, DELPHI, DENSO, SIEMENS y otros modelos de marca de inyectores electromagnéticos e inyectores piezoeléctricos.
- Prueba de bombas Bosch, DENSO, DELPHI common rail.
- Prueba de bombas DENSO HP0.
- Habilitado con 6 canales de prueba para inyector.
- Realiza la prueba de inyectores de forma secuencia 1 a 1.
- Prueba de inyectores de BOSCH, CAT, CUMIMINS, DELPHI, Benz, Volvo y otros modelos de EUI / EUP (inyector de unidad electrónica) e inyector de válvula de solenoide doble.
- Prueba de inyector common rail de presión media CAT C7 / C9 / C-9 / C3126 (HEUI).
- Prueba de Bomba CAT 320D
- Prueba de bombas VP44.
- Sistema de computadora industrial integrado, control de pantalla táctil LCD a color, operación fácil, rendimiento estable.
- Configuración de la válvula BOSCH DRV.
- Sensor de flujo de alta precisión.

## FUNCIONES OPCIONALES:

1. Prueba del actuador HPI Cummins y del inyector Q60 X15. (Se necesita caja punto 2).
2. La caja de control de prueba de inyector Delphi E3 EUI
3. Generación de código de codificación Bosch, denso, siemens y Delphi.
  - Puede hacer Bosch 6,7,8,9,10 generación digital de codificación IMA.
  - Inyector piezoeléctrico Bosch IMA, generación de codificación ISA.
  - Generación de código de corrección de volumen de aceite DENSO QR
  - Generación de codificación Delphi C2i .C3i
  - Generación de código ICC de Siemens (VDO)

## NOTA:

1. para probar el actuador HPI de Cummins y las funciones de prueba del inyector Q60 X15 también se necesita esta caja de controlador adicional

## NOTA IMPORTANTE:

1. Las funciones que no estén escritas en la descripción de las funciones básicas NO las realiza el equipo.
2. El precio y el tiempo de entrega varía si se desean incluir alguno de los opcionales.
3. Los equipos de procedencia asiática son modelos copiados de modelos originales los cuales prestan la función principal de prueba, pero pueden tener variaciones en algunas medidas del 5 al 10% en los diferentes rangos de medición.
4. La garantía no aplica para la cobertura del software ya que los modelos existentes en su base de datos son muy amplios, pero aun así pueden existir números de parte que no se encuentran por lo cual el cliente debe crear sus propias tablas de calibración.

Nombre Cliente: \_\_\_\_\_ Nit: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

Carrera 2 Norte No. 17-97 Ejenexos Bodega SM4 / Teléfonos: 3541173 Ext. 112  
Dosquebradas – Risaralda - Colombia - Email: soporte@tecnotalleres.com

**TECNOTALLERES.COM**