

## SIMULADOR DE CARRETERA PARA CHASIS CRS-800T

### FUNCIONES AVANZADAS

- Impulsado por un motor de alto torque y frecuencia múltiple, con capacidad de elevación de 4500 kg.
- Alimentado por voltaje de 220/380V, proporcionando una gran fuerza de accionamiento.
- Equipado con botón de parada de emergencia, apagado con un clic y dispositivo de protección contra fugas eléctricas.
- El dispositivo puede simular diferentes superficies irregulares de carretera mediante un regulador de microcristal, logrando una detección precisa.
- La pantalla táctil es elegante y de alta gama, lo que facilita su uso.
- Equipado con focos para facilitar la iluminación durante el trabajo.
- Conexión de transmisión precisa, accionamiento por correa, bajo nivel de ruido, ofreciendo el mejor entorno de detección.
- El equipo está soportado y ajustado en 8 puntos para garantizar la estabilidad.
- Se compone de seis unidades con dispositivos de liberación de esfuerzo, proporcionando una detección más precisa y completa.

### Certificación ISO9001 / CE

Imagen de referencia sujeta a cambio de diseño



Imagen de referencia sujeta a cambio de diseño



Imagen de referencia sujeta a cambio de diseño

- Altura máxima de elevación: 1100 mm
- Temperatura de trabajo: -30°C a +50°C
- Capacidad de elevación: 4500 kg
- Voltaje de trabajo: 380V / 220V
- Frecuencia de trabajo: 460 veces/minuto
- Configuración del equipo: dos módulos principales, dos bastidores de soporte, dos dispositivos de liberación de esfuerzo
- Peso bruto: 820 kg
- Potencia del motor: 3 kW
- Modo de control: Regulador de microcristal
- Dimensiones del módulo principal: 830 x 830 x 1130 mm
- Dimensiones del bastidor de soporte: 830 x 600 x 1130 mm
- Color: Personalizado



Imagen de referencia sujeta a cambio de diseño

Nombre Cliente: \_\_\_\_\_

Nit: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

Carrera 2 Norte No. 17-97 Ejenexos Bodega SM4 / Celular: 321 223 2348  
Dosquebradas – Risaralda - Colombia - Email: [soporte@tecnotalleres.com](mailto:soporte@tecnotalleres.com)

Pág. 1/1