



BANCO PROBADOR DE INYECTORES COMMON RAIL EPS100

DESCRIPCIÓN

El Banco de prueba de inyectores Common Rail EPS100, tiene presión controlada automática, la cual es regulada directamente con la válvula de succión de la bomba, Es decir que puede tener variaciones de presión debido a que NO cuenta con válvula reguladora de presión de riel. Exhibe la frecuencia y el pulso en la pantalla. Puede probar el inyector Common Rail de Bosch, Siemens, Delphi, denso.

Tecnología avanzada, funcionamiento constante y medida por medio de probetas de vidrio. Prueba del inyector: salida, cantidad de aceite de la inyección y cantidad de retorno de aceite (preinyección, emisiones a plena carga).



Imagen de referencia sujeta a cambio de diseño

ESPECIFICACIONES:

- Fuente de salida: 1.5KW.
- Voltaje de la energía: (120V – 220V) 1Fase
- Velocidad del motor: 0-3000RPM
- Presión del aceite: 0-1800bar
- Gama de la medida del flujo: 0-600 ml/1000times
- Exactitud de la medida del flujo: 0.1 mililitros.

DESCRIPCIÓN:

1. Controlador
2. Botón de control de encendido
3. El botón de arranque del motor principal
4. Enchufe de alimentación del inyector
5. Perilla manual de alivio
6. Sostenedor de inyector
7. Unión de suministro de aceite
8. Tanque de aceite
9. Probeta de medida
10. Tubo de inyección del inyector
11. Tubo de retorno del inyector

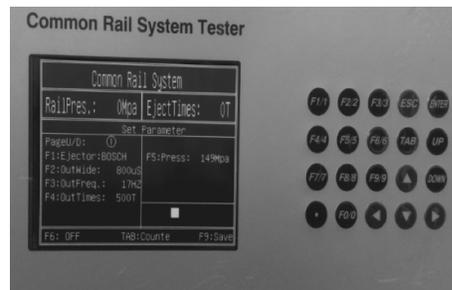


ADVERTENCIA:

Este equipo NO cuenta con válvula reguladora de presión de riel lo cual puede causar variaciones de presión en el manómetro de medición de presión.

PROCEDIMIENTO:

1. Gire el interruptor de encendido (I), la pantalla se inicia automáticamente.
2. ENTER: Presione la tecla ENTER para entrar a la pantalla de trabajo.



- F1. Selección marca del inyector
- F2. Ajuste el ancho de pulso de la válvula solenoide del inyector
- F3. Establece la frecuencia del inyector solenoide
- F4. Tiempo de inyección
- F5. Configurar presión
- F6. Prueba de inyector inicia
- TAB Contar
- F9. Guardar

Después de la configuración, presione el botón de inicio (3) y luego presione el botón de inicio para probar los inyectores (F6), espere hasta que la presión alcance la presión establecida, presione el conteo de teclas (TAB), la cantidad de aceite alcanza el conjunto después del número, la cantidad de aceite se detiene automáticamente. Presione (F6), la prueba del inyector se detiene, luego haga clic en el botón de inicio de parar (3), el motor principal se para y la prueba finaliza.

Nombre Cliente: _____

Nit: _____

Firma: _____

Carrera 2 Norte No. 17-97 Ejenexos Bodega SM4 / Teléfonos: 3541173 Ext. 112
Dosquebradas – Risaralda - Colombia - Email: soporte@tecnotalleres.com

TECNOTALLERES.COM