



ANALIZADOR DE ENCENDIDO DE MOTOR **GTC-505M**

DESCRIPCIÓN

Encontrar bobinas y enchufes muertos o que funcionan mal puede ser un trabajo duro. El GTC505m hace que la solución de problemas de encendido sea rápida, fácil e indolora. ¡Te ayudará a ti y a las personas que dependen de ti a volver a moverse!

El GTC505m es el producto de 20 años de trabajo en diagnósticos de encendido. Esta herramienta le dirá exactamente lo que sucede con cualquier sistema de encendido por chispa tan pronto como coloque el sensor junto a la bobina (o el cable de la bujía). Intercambiar bobinas y otros componentes dentro y fuera hasta que descubras qué es lo que está mal es lento, tedioso y un desperdicio. El GTC505 eliminará las conjeturas, por lo que puede estar seguro de que el problema se resolverá en su primer intento.

Se puede usar en:

- Mecánica marina fuera de borda.
- Mecánica intraborda gasolina.
- Pequeños talleres de reparación de motores que realizan diagnósticos de fallas.
- Técnicos de motocicletas que realizan diagnósticos o modificaciones del mercado de accesorios.
- Técnicos de automoción que busquen una GTC505 con todos los extras.

Detecta rápida y fácilmente las RPM del motor y los parámetros de chispa. Útil para verificar fallas y fallas en el encendido del sistema de encendido, o para modificaciones de ajuste y posventa.

COMO FUNCIONA

- 1) Conecte el sensor apropiado.
- 2) Encienda la unidad.
- 3) Coloque el sensor cerca del módulo de encendido o el cable.
- 4) Verifique las RPM del motor, el voltaje máximo de la chispa, el tiempo de combustión y el ángulo de permanencia/tiempo de rampa. La vista digital le brinda un vistazo rápido al promedio, y la vista de gráfico le mostrará cualquier fallo de encendido.

ESPECIFICACIONES

- Mide las RPM del motor.
- Mide el voltaje pico de la chispa.
- Mide el tiempo de combustión de la chispa.
- Mide el ángulo de permanencia.
- Mide el tiempo de rampa.

ESPECIFICACIONES DE LAS PINZAS

- Sensor capacitivo.
- Sensor inductivo.
- Funciona en sistemas de descarga capacitiva.
- Funciona en sistemas de distribución.
- Funciona en el sistema Magneto.



Imagen de referencia sujeta a cambio de diseño

CONTENIDO

- | | |
|---|--|
| - Analizador de encendido del motor. | - Micro cable USB y adaptador de cargador de CA. |
| - Sonda flexible. | - Funda protectora de goma. |
| - Sensor activo de bobina en bujía (COP). | - Estuche rígido acolchado para transporte y almacenamiento. |
| - Sensor capacitivo blindado de cable de bujía (SPW). | - Manual de usuario. |
| - Sensor capacitivo de cable de bujía con clip. | - 1 año de garantía en piezas y mano de obra. |
| - Cable de extensión con conector BNC y sensor. | |
| - Junta tórica. | |

Nombre Cliente: _____ Nit: _____ Firma: _____

Carrera 2 Norte No. 17-97 Ejenexos Bodega SM4 / Teléfonos: 3541173 Ext. 112
Dosquebradas – Risaralda – Colombia – Email: soporte@tecnotalleres.com