



ANALIZADOR DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE **GTC-605**

DESCRIPCIÓN

Descubrir qué inyector le está causando problemas puede ser lento, costoso y frustrante. El GTC605 lo ayudará a encontrar y solucionar el problema rápidamente, minimizando el tiempo de inactividad, la mano de obra y el costo de las piezas. ¡Esta es la herramienta que lo ayudará a volver a poner en servicio ese motor!

El GTC605 combina muchas lecciones del GTC505 con algunas tecnologías nuevas pendientes de patente. Nuestro analizador de inyección de combustible puede decirle exactamente cómo están funcionando los inyectores, así como también cómo se ven las señales de control. Reemplazar todos los inyectores a la vez para ahorrar tiempo es costoso y un desperdicio; la otra estrategia común de cambiarlos uno a la vez es mucho trabajo y lleva una eternidad. El GTC605 lo hace para que pueda ingresar con precisión quirúrgica y reemplazar solo los inyectores defectuosos, ahorrando tiempo y dinero.

Se puede usar en:

- Mecánica de trabajo pesado.
- Técnicos marinos.
- Cualquiera que trabaje en motores diésel common-rail.

QUE HACE

Detecta rápida y fácilmente el rendimiento del inyector de combustible y los parámetros del sistema de control. Útil para localizar inyectores de combustible atascados, obstruidos y desconectados.

COMO FUNCIONA

- 1) Encienda la unidad.
- 2) Coloque el sensor contra el inyector de combustible para ser revisado.
- 3) Vea la señal de control, la potencia del inyector de combustible y la sincronización y el rendimiento del



Imagen de referencia sujeta a cambio de diseño

movimiento del pivote en tiempo real. Utilice la vista digital para verificar rápidamente los parámetros promedio y la vista de gráfico para verificar problemas periódicos o poco frecuentes.

CARACTERÍSTICAS

El analizador de inyección de combustible GTC605 es un instrumento portátil diseñado y construido para el diagnóstico y la medición del rendimiento de todo tipo de sistemas de inyección de combustible, incluidos casi todos los inyectores mecánicos, piezoeléctricos y de solenoide utilizados en motores diésel, de gasolina y de gas natural líquido. Esta herramienta es más rápida, más fácil de usar y más completa que cualquier probador de inyectores de combustible en el mercado, debido al sistema de sensor único (pendiente de patente).

ÚTIL PARA LA RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

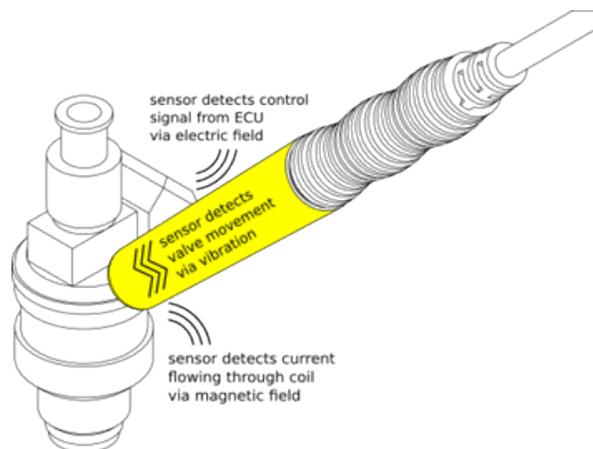
- No iniciación de inyección.
- Fallos de encendido.
- Problemas intermitentes.
- Fallas en el circuito de la bobina del inyector.
- Grietas del elemento piezoeléctrico.
- Inyectores sucios o dañados.
- Arnéses eléctricos dañados.

ESPECIFICACIONES

- Pantalla: LCD TFT a color de 3,5" (320x240 píxeles).
- Compatibilidad del sistema del inyector: solenoide, piezoeléctrico y mecánico.
- Compatibilidad del ciclo del motor: 2 tiempos y 4 tiempos.
- Cable: cable coaxial de 2 m (74") (30 cm) con BNC y conector de sensor.
- Sensor de inyector: tipo activo, 65 mm x 14 mm.
- Conector USB-micro de entrada: 5,0 voltios, 500 mA máximo.
- Fuente de alimentación interna: batería LiFePO4 recargable de 1500 mA/h.
- Duración de la batería: 5 horas de tiempo de trabajo cuando se inicia con una batería completamente cargada.
- Ahorro de energía: apagado automático.
- Dimensiones físicas: 6,5"(H) x 4,9"(W) x 1,4"(D) o 165 mm x 124 mm x 36 mm (sin cable ni sensor).
- Peso: 14,8 oz o 420 g (sin cable ni sensor).

SENSOR - SENSOR ÚNICO DE 3 CANALES

- Compacto para facilitar su uso: 14 mm x 65 mm (9/16" x 2 1/2").
- Completamente sellado y encapsulado para mayor durabilidad.
- Sistema de sensor pendiente de patente para una detección de señal óptima y rechazo de interferencias de otros módulos.
- Especialmente diseñado para usar con el GTC605.
- Detectado, calibrado y configurado automáticamente por el GTC605.
- Reemplazable en caso de daño o pérdida.
- Cable coaxial blindado de 2 m (74") con conectores BNC y de sensor.



CONSEJOS DE REVISIÓN RÁPIDA

Recomendamos pasar unos 20 segundos por inyector comprobando cada "tiempo abierto" en la "vista de gráfico", porque la mayoría de los problemas hacen que los inyectores permanezcan cerrados o abiertos demasiado tiempo. Si se observa alguna inconsistencia, generalmente echamos un vistazo al "tiempo de funcionamiento" en la "vista de gráfico", luego a la "vista de forma de onda", para asegurarnos de que el inyector esté recibiendo señales fuertes del ECM/ECU. Si las señales del ECM/ECU son fuertes y claras, generalmente observamos la 'forma de onda' de 'tiempo abierto', ya que muestra la corriente al inyector, junto con la respuesta del inyector. Finalmente, si ninguno de esos enfoques funciona (lo que puede ocurrir en un fallo de encendido ocasional), observamos el "tiempo de respuesta abierto" y el "tiempo de respuesta cerrado" en las vistas de "gráfico" y "comparación".

- Enchufe el sensor (captador) en el cable.
- Seleccione el sistema que corresponde al inyector bajo prueba.
- Seleccione el tipo de medición y el formato de visualización.
- Coloque el sensor en la unión entre el arnés de control (eléctrico) y el cuerpo del inyector de combustible.
- El GTC605 detectará y ajustará automáticamente todos los parámetros para proporcionar mediciones precisas y gráficos claros.

CONTENIDO

- GTC605 (unidad central).
- Cable de 2 m (~6').
- Sensor de inyector.
- Micro cable USB y adaptador de cargador de CA.
- Funda protectora de goma.
- Estuche rígido para transporte y almacenamiento.
- Manual de usuario.
- 1 año de garantía en piezas y mano de obra.

Nombre Cliente: _____ Nit: _____ Firma: _____

Carrera 2 Norte No. 17-97 Ejenexos Bodega SM4 / Teléfonos: 3541173 Ext. 112
Dosquebradas – Risaralda - Colombia - Email: soporte@tecnotalleres.com