

ALINEADORA DE RUEDAS M204

DESCRIPCIÓN

El sistema de alineación de ruedas ROADBUCK M204 ofrece una alineación precisa para autos y vehículos livianos. Ayuda a tu taller a obtener mediciones correctas de alineación de forma rápida y exacta. Gracias a que el ROADBUCK M204 combina hardware confiable con software intuitivo, es la solución ideal para talleres automotrices y centros de servicio con alta carga de trabajo.

CARACTERÍSTICAS

Datos de alineación precisos: Proporciona lecturas exactas de los ángulos de alineación delanteros y traseros.

Pantalla fácil de leer: Muestra mediciones en tiempo real y guía para los ajustes.

Configuración y medición rápidas: Las herramientas y sensores se conectan rápidamente y entregan resultados ágiles.

Cobertura completa: Compatible con los modelos más comunes de autos y vehículos livianos.

Mejora el desgaste de llantas y el manejo: Una alineación correcta prolonga la vida útil de los neumáticos y mejora el desempeño en carretera.

Mayor eficiencia en el taller: Acelera los trabajos de alineación y permite atender más vehículos por día.

FUNCIONES ESPECIALES.

El ROADBUCK M204 optimiza el servicio reduciendo los tiempos de trabajo en alineación. Con mediciones rápidas e instrucciones claras, los técnicos pueden detectar problemas y corregirlos sin conjeturas, aumentando la productividad y reduciendo el tiempo de espera de los clientes.

Además, gracias a la confiabilidad de los resultados, puedes recomendar con seguridad el servicio de alineación como parte del mantenimiento preventivo o después de trabajos de suspensión, lo que genera confianza y fideliza a los clientes.

CONFIGURACIÓN DE HARDWARE

- Cámara industrial de alta definición de 5 millones de píxeles, capaz de capturar 24 cuadros por segundo y garantizar que los datos de medición se muestren en tiempo real de forma dinámica.
- Disco objetivo plástico de alta resistencia, más ligero, delgado y resistente, diseñado para ofrecer mayor durabilidad y precisión.
- Abrazadera de rueda: Instalación rápida, adecuada para todos los modelos de 12" a 23".
- Cabezal de doble abrazadera compatible con diferentes tipos de ruedas de acero y aluminio.



Imagen de referencia
ajetada a cambio de diseño

CONFIGURACIÓN DE HARDWARE

- Función de medición empujando el vehículo: Utiliza el modo de medición por empuje hacia atrás del vehículo para obtener la mayoría de los datos necesarios en una sola operación.
- Visualización de resultados de medición: Permite cambiar entre diferentes interfaces según las necesidades del usuario.
- Base de datos integrada: Contiene más de 60.000 registros originales de vehículos nacionales e internacionales.
- Actualización de base de datos en la nube con un solo clic.
- Medición de convergencia (toe) en giros.
- Función de impresión de reportes.

| Items / Parámetros | Eje Delantero - Precisión | Eje Delantero - Rango de Medición | Eje Trasero - Precisión | Eje Trasero - Rango de Medición |
|--|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Convergencia (Toe) | ±0.02 | ±20° | ±0.02 | ±20° |
| Caida (Camber) | ±0.02 | ±15° | ±0.02 | ±15° |
| SAI (Inclinación del eje de dirección) | ±0.02 | ±20° | N/A | N/A |
| Caster (Puneco) | ±0.02 | ±25° | N/A | N/A |
| Ángulo de empuje (Thrust Angle) | N/A | N/A | ±0.02 | ±5° |



Nombre Cliente: _____ Nit: _____ Firma: _____

Carrera 2 Norte No. 17-97 Ejenexos Bodega SM4 / Teléfonos: 3541173 Ext. 112
Dosquebradas – Risaralda - Colombia - Email: soporte@tecnotalleres.com

Pág. 1/1