



BANCO DE PRUEBAS PARA SISTEMAS DIESEL 4 CRDI **MTBR-X**

Resumen del nuevo MTBR-X

Pruebas precisas, repetibles y rápidas de componentes de diésel y gasolina

[1] Pruebas de bombas

- Tiempo de prueba de 5 a 15 minutos por bomba
- Bomba CRp/GDp (todas las marcas y tipos).
- Compatible con todas las tecnologías EU6 con operación de sincronización, como Denso HP5, Bosch CP4-EU6, tecnología VDO EU6 y más...
- Bomba CR de alta resistencia (CPN5S2, CAT, Cummins, etc.)

[4] Pruebas y codificación de inyectores*

- Tiempo de prueba y codificación de 6 a 12 minutos* para 4 inyectores
- Inyectores CRi / CRiN / GDi (Todas las Marcas y Tipos).
- Compatible con todas las tecnologías EU6, como la tecnología VCC y NCC, y NCC, iART, PCRS5,
- Bombas de inyectores XPI, F2E, F2P, F2R y más...
- CRIN 4.2 Inyectores para vehículos comerciales pesados
- Inyector CRiN de motor diésel grande (QSK, MTU, L' Orange, etc...)

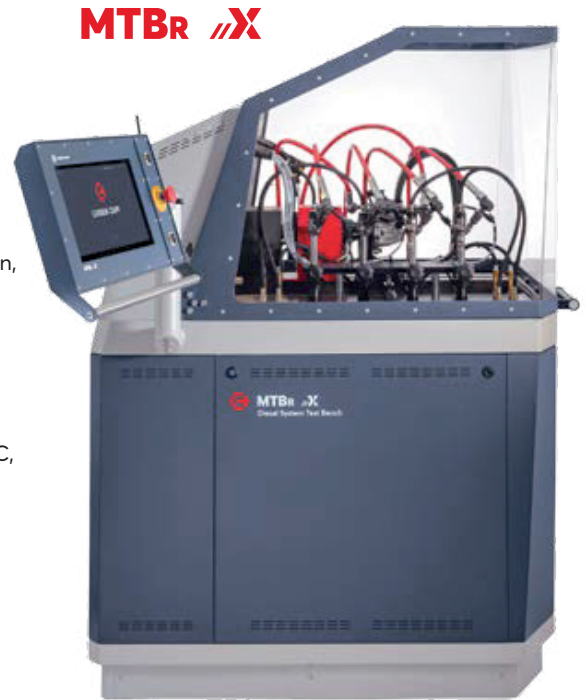
[1] Pruebas y codificación de HEUi*

- Tiempo de prueba y codificación* de 6 a 8 minutos por inyector
- Medición dinámica y estática del desbordamiento real
- Capacidad de prueba de inyectores HEUi de doble bobina

[1] Pruebas y codificación EUi/EUp* (requiere HK1400A Cambox)

- Tiempo de prueba y codificación* de 6 a 10 minutos por inyector
- Compatible con todas las tecnologías EU6
- Ampliable a sistemas futuros

CGL Autorizado Continental / VDO "Blind-Lift" Medición de pila piezoeléctrica



X Series 2022

Establecer el punto de referencia para los bancos de pruebas

Nuestra pericia, experiencia y pensamiento innovador unieron un nuevo diseño, hardware avanzado y software actualizado para nuestro nuevo MTBR-X

CloudX™
CARBON ZAPP TECHNOLOGY

Solución autorizada para Continental/VDO

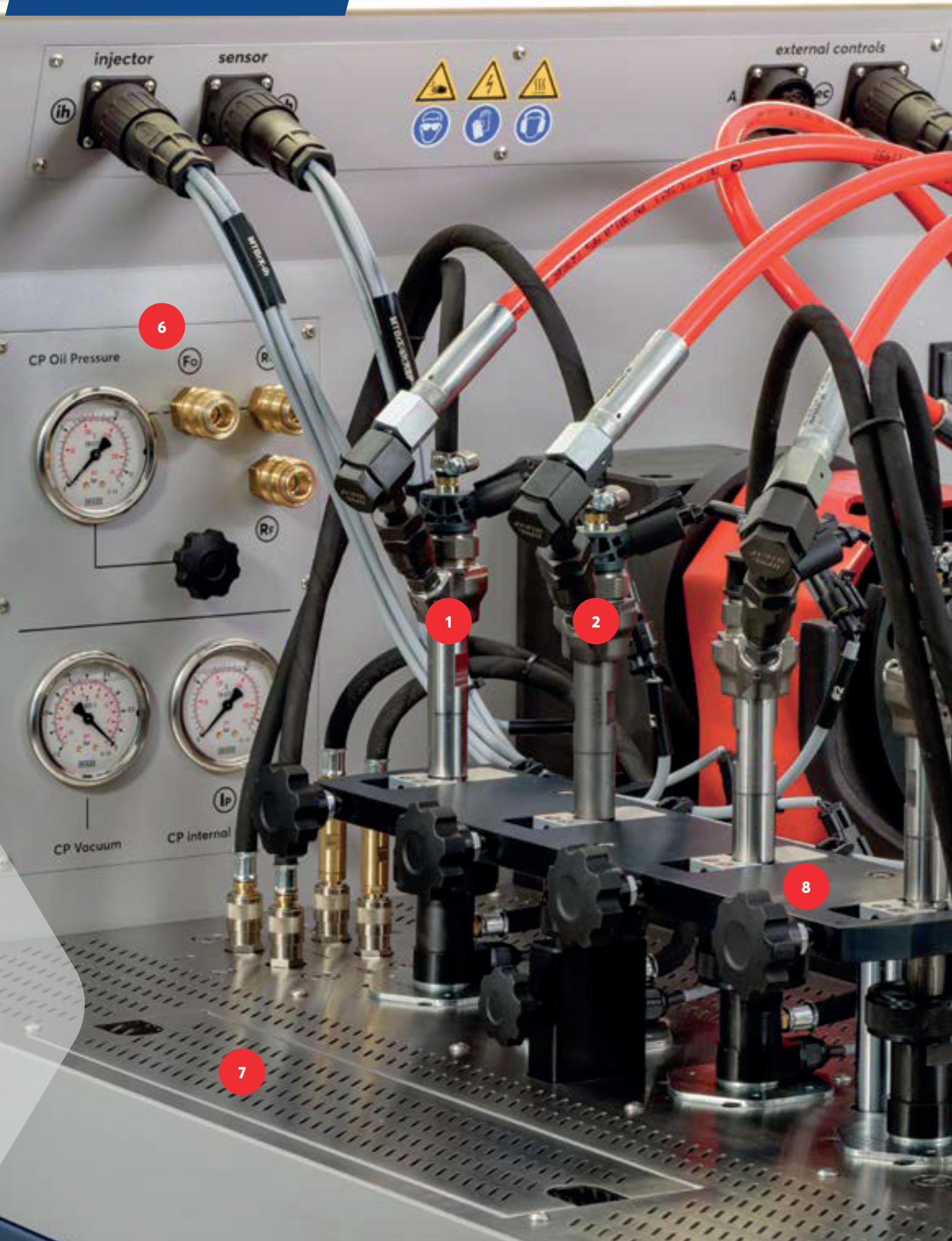
ESPECIALISTAS

CRDi
EUi/EUP
HEUi
CRP
ENGINE
GDi
EFI
GDi Pumps



*La nueva base de datos y la codificación se actualizan continuamente a nuevas aplicaciones EU6

FICHA TÉCNICA





ESPECIALISTAS

CRDi

EUi/EUP

HEUi

CRP

ENGINE

GDi

EFi

GDi Pumps

MTBR //X

Banco de pruebas de sistemas diésel

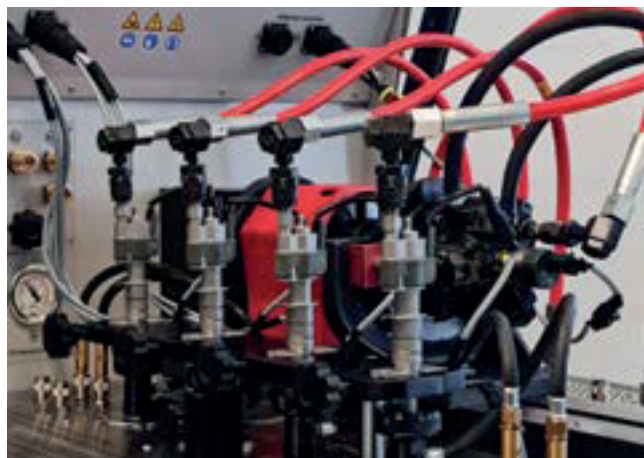
- 1 PRUEBAS Y CODIFICACIÓN DE DIÉSEL CRDI
- 2 PRUEBAS Y CODIFICACIÓN DE INYECTORES DE GASOLINA GDI
- 3 PRUEBAS DE BOMBA DE GASOLINA GDI
- 4 PRUEBAS DE SISTEMAS DE INYECCIÓN UNITARIA DIÉSEL / CAJA DE LEVAS
- 5 PRUEBAS DE BOMBA DIÉSEL CR
- 6 BAJA PRESIÓN DE SUMINISTRO / RENDIMIENTO DE SUCCIÓN
- 7 FILTROS Y ÁREA DE RESIDUOS DE FÁCIL ACCESO
- 8 PRUEBAS Y CODIFICACIÓN HEUI

Información detallada en la página siguiente



1

Diesel CRDI Testing & Coding Dispositivo de sujeción de inyectores ergonómico, rápido y fácil para minimizar los tiempos de montaje. Altura totalmente ajustable para todo tipo de inyectores CR. Utiliza un soporte de inyector accionado por resorte para facilitar la operación del usuario.



2

Prueba y codificación de inyectores GDI de gasolina Dispositivo de sujeción de inyectores rápido y fácil con altura ajustable para adaptarse a todo tipo de adaptadores para inyectores directos de gasolina. Capacidades de prueba imperceptibles, adaptabilidad, base de datos global y codificación para las aplicaciones EU6 más recientes*, así como para los inyectores piezoeléctricos Siemens/VDO (para BMW) ampliamente disponibles en el mercado actual.



4

Pruebas de sistemas de inyección unitaria diésel/Cambox Las pruebas y la codificación de EUI y EUP con estándares de equipo original ahora son tan simples como probar un inyector CR. Las pruebas y codificación de bombas e inyectores inteligentes (EU6) nunca han sido tan precisas, repetibles y correctas. La caja de levas base HK-1400A de Hartridge se optimizó y actualizó con nuestro ingenio para cumplir con todos los estándares de la revolución actual en sistemas de unidades diésel de servicio mediano y pesado.



3

Pruebas de bomba GDI de gasolina El nuevo MTBRIX es la primera máquina en el mundo que prueba y diagnostica completamente bombas GDI (inyección directa de gasolina) defectuosas. Adaptabilidad y operación para todos los tipos y marcas.

CRDi

EUi/EUP

HEUi

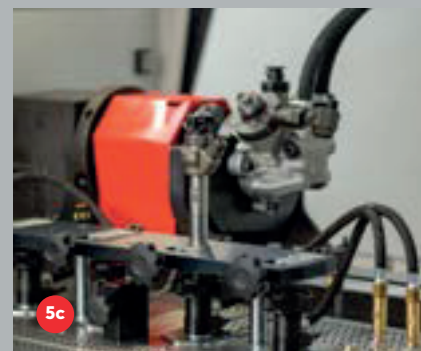
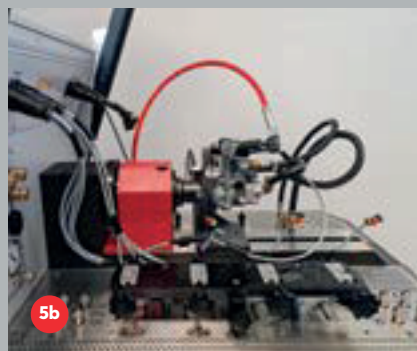
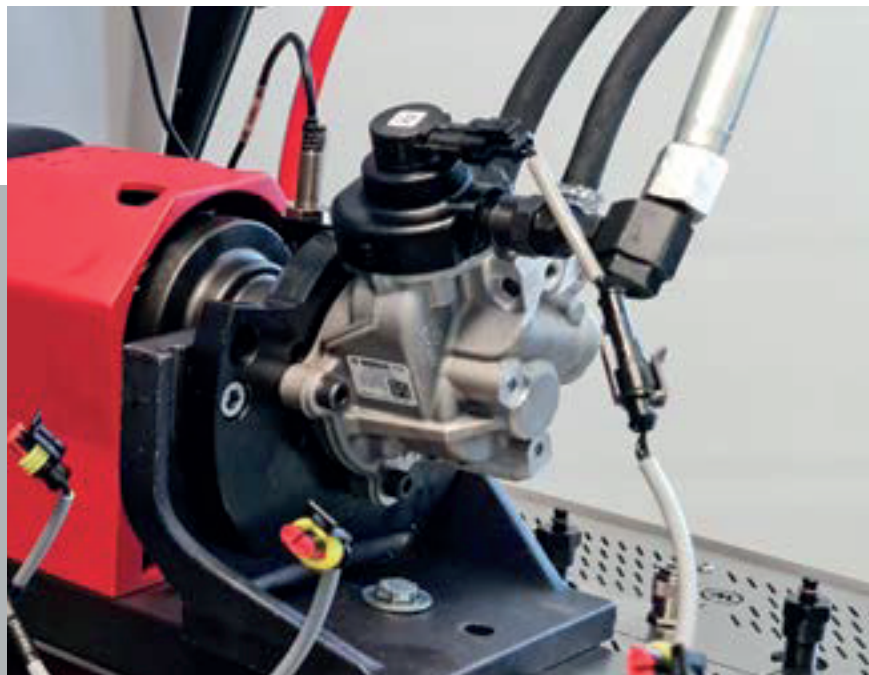
CRP

ENGINE

GDi

EFi

GDi Pumps



5

Pruebas de bombas CR diésel Un aparato de acoplamiento de bombas bien probado proporciona la flexibilidad necesaria para futuras actualizaciones, así como el acoplamiento rápido y la versatilidad para las bombas CR de todas las marcas de hoy en día. Capaz de probar todas las bombas Common Rail EU6 con función de válvula de control de sincronización. 55a: CPN5S2 y otras aplicaciones de bombas CR de servicio pesado requieren alta potencia, alto par y corrección sensible de la transferencia de potencia de la máquina a través de la transmisión y el volante. El nuevo MTBR-X está diseñado específicamente para probar de manera eficiente estos sistemas.

5b / 5c: Pruebas de bombas Common Rail de generación EU6:

- Denso HP5S/D, HP6, HP7,
- Bosch CP4 nuevo Euro6,
- Continental /VDO nuevo Euro6

• y todas las demás bombas Euro 6 CR que funcionen sincronizando correctamente la(s) válvula(s) de control de cantidad

La electrónica avanzada y la tecnología moderna del nuevo MTBR-X proporcionan esta capacidad de prueba única para las bombas CR de hoy y de la próxima generación.

SPECIALISTS



Capaz de diagnosticar y calibrar completamente todas las marcas y Tipos de CRDi's, EUi'S, EUP'S, HEUi'S, CR-BOMBAS, GDi-bombas e inyectores GDi.



- 6 Baja presión de suministro/rendimiento de succión Mide la presión de entrada producida por la bomba de suministro o el vacío producido por la propia bomba. Información de diagnóstico importante para muchos tipos de bombas e incluso para las bombas de la última generación EU6 [CRp-IP3 KIT]6



- 7 Filtros y área de residuos de fácil acceso Acceso rápido a todos los filtros en línea para una revisión y reemplazo rápidos ubicados dentro de su área de trabajo. Un compartimento sin desorden para trabajar, que drena continuamente hasta el depósito de residuos.7



SPECIALISTS

CRDi

EUi/EUP

HEUi

CRP

ENGINE

GDi

EFi

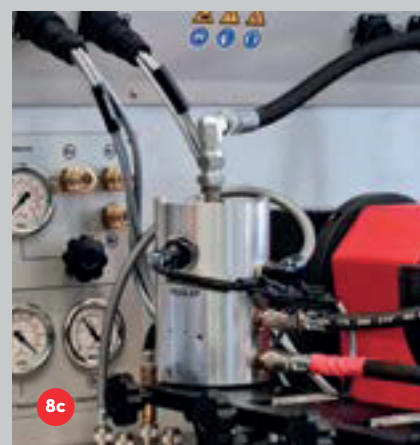
GDi Pumps



8a



8b



8c

8

Pruebas y codificación HEUi* Ordene previamente su MTBR-X listo para probar y codificar* Inyectores HEUi de acuerdo con los estándares OE. Adaptabilidad y base de datos disponible para probar la mayoría y la diversidad de inyectores disponibles en el mundo hoy en día. Una capacidad única de esta función adicional es ahorrar espacio y costos de una unidad independiente adicional.

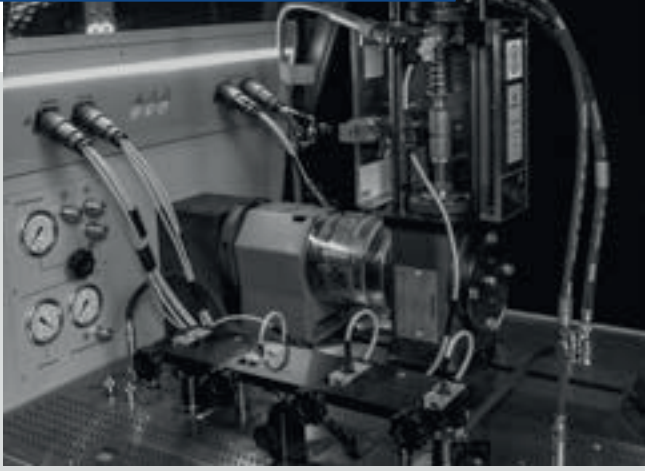
8. Pruebas y codificación CAT C7/C9*. Medición de descargas y desbordamientos a diferentes cargas para diagnosticar de forma óptima los fallos y caracterizar el inyector para generar el archivo de ajuste correcto para la codificación.

8a. CAT 3126/Navistar que mide la descarga y el desbordamiento a diferentes cargas.8b.

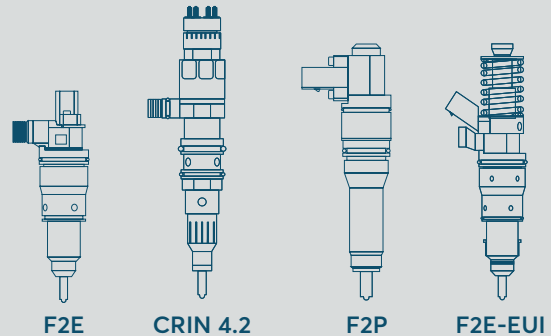
CAT 3408/3412 midiendo la descarga y el desbordamiento a diferentes cargas.8c. Ford Power Stroke 6.0L / 7.3L * Control eficiente del control de solenoide doble

Válvula de asiento Medimos la descarga y el desbordamiento a diferentes cargas.8d. Patrullero Isuzu. Los inyectores HEUi de carga media disponibles en menos países del mundo también se pueden probar completamente con el nuevo MTBR-X. (no se muestra en la imagen)

Escanee para visitar nuestro canal de YouTube y ver los tutoriales, la capacitación y los videos de productos de CZ Test Banks.



AZO SOFTWARE



Tecnologías EU6

Funciones

Un banco de pruebas autorizado por Continental/VDO
 Controlos de pruebas extremadamente rápidos sin ningún compromiso
 Nuevo diseño para cada estación de servicio
 Acceso optimizado al área de trabajo [240o] & tiempos de configuración de componentes
 2800Bar Presión de funcionamiento
 Sistemas EU6 Pruebas y codificación*

CloudX

Capacidades
 Capacidad de codificación para todas las marcas y tipos disponibles en el mercado hoy en día.
 Bosch, Denso, Delphi, Continen-tal /VDO, CAT, Cummins*, John Deere, ISUZU*, HINO*, KOMATSU*, E1/ E3/ DAF/ Smart Pump, F2E/ F2P/ F2R* tecnologías y más añadidas cada día... Pruebas y codificación de aplicaciones CR fuera de carretera (JohnDeere, Komatsu, Hino, Isuzu)Cummins XPI*, Caterpillar-Perkins C4/C6 y otros
 Pruebas y codificación de servicio mediano y pesado
 Sistema avanzado de refrigeración por agua o aire para optimizar el funcionamiento ininterrumpido a largo plazo en todas las condiciones ambientales.
 Medición del tiempo de respuesta en vivo en cada plan de prueba
 Medición de accionamiento BIP para todos los tipos de solenoides de servicio pesado (EUI y CR)
 Adaptabilidad para cada tipo de inyectores diésel en el mercado
 Actualizaciones continuas de la base de datos y nuevas capacidades de software para satisfacer las necesidades del mercado.
 HMI de 15,6" con tecnología Android con flexibilidad ilimitada y competencias de conectividad.
 Función de lavado de inyectores y bombas preinstalada (kits opcionales disponibles)



*La nueva base de datos y la codificación se actualizan continuamente a nuevas aplicaciones EU6

Nombre Cliente: _____

Nit: _____

Firma: _____

Carrera 2 Norte No. 17-97 Ejenexos Bodega SM4 / Teléfonos: 3541173 Ext. 112
Dosquebradas – Risaralda - Colombia - Email: soporte@tecnotalleres.com