



SISTEMA DE GENERACIÓN Y CONVERSIÓN DE NITRÓGENO PARA LLANTAS **PN-132-2-N2P**

CARACTERÍSTICAS

- Apto para: Motos, carros.
- Convierte la llanta a nitrógeno al tocar un botón.
- Inflación automática.
- Sistema de alta presión.
- Útil para una llanta.



Imagen de referencia sujeta a cambio de diseño

RESÚMEN DE DATOS TÉCNICOS

Dimensiones (Alto*Ancho*Profundo)	1315mm*720mm*620mm – 51.8’’*28.3’’*24.4’’
Peso neto	97kg/213.8lbs
Peso bruto	119kg/262.4lbs
Tamaño del empaque (Alto*Ancho*Profundo)	1450mm*730mm*670mm – 57.1’’*28.7’’*26.4’’
Energía requerida	100Vac 50/60HZ
Consumo de energía	28VA
Rango de temperatura de funcionamiento	-20°C/-4°F a 70°C/158°F
Rango de entrada de aire comprimido	87-123PSI/6-8.5bar/600-850kPa
Flujo de entrada de aire comprimido	250L/min (8.0cfm)
Pureza del nitrógeno	95-99+%
Salida del nitrógeno	42L/min (1.5cfm)@ 116PSI/8bar/800kPa Presión de absorción
Rango de operación	5-90PSI/0.3-6.2bar/35-620kPa
Rango de ajuste de alta presión	0-29PSI/0-2.0bar/0-200kPa
Purgas del nitrógeno	0-9
Resolución	1PSI/0.1bar/5kPa
Unidades de medida	PSI/bar/kPa
Máxima presión del nitrógeno en el depósito	102PSI/7bar/700kPa

ESPECIFICACIONES

- Genera nitrógeno del aire comprimido.
- 2 pre filtros.
- 50L/13.2gal (us) depósito interno de nitrógeno.
- Inflación automática.
- Ajuste automático a cero.
- Muestra la última configuración.
- Cuenta con señales auditivas y visuales para indicar el final del ciclo.
- Características de auto diagnóstico.
- Interruptores mecánicos resistentes al vandalismo.
- Gran pantalla LCD con iluminación.
- 1 Nos. *10M/32.8ft manguera estándar que se abre con un solo click.
- Diagnóstico integral y reporte de errores.
- Ciclo de llenado y purga de nitrógeno (N2P)
- Puerto de prueba de purificación del nitrógeno.
- Configuración de alta presión ajustable.
- Número de ciclos ajustable.
- Límite de baja presión de purga ajustable.
- Apagado automático.
- 1 Nos salida del nitrógeno para conectar la unidad y la pistola de inflación del neumático.

PASOS DE FUNCIONAMIENTO

- Ajuste la presión objetivo con los botones + y -. La pantalla LCD mostrará la presión deseada.
- Conecte la manguera de aire a la válvula del neumático.
- Solo para llenar: Presione el botón FILL/PURGE una vez.
- Para Convertir a Nitrógeno: Presione y mantenga presionado el botón FILL/PURGE por dos segundos hasta que la pantalla LCD muestre "N2P".
- Cuando la unidad pite y la pantalla LCD alumbre la presión deseada y la inflación de la llanta se ha completado.

Nombre Cliente: _____

Nit: _____

Firma: _____

Carrera 2 Norte No. 17-97 Ejenexos Bodega SM4 / Teléfonos: 3541173 Ext. 112
Dosquebradas – Risaralda - Colombia - Email: soporte@tecnotalleres.com